

# mestic®

Rooftop air conditioner RTA-2600



Baby it's  
**COOL**  
INSIDE

**8870**  
BTU/h (1160 W)

  
53 dB

  
Mode

  
4 speeds

  
35 kg



Instrucciones de uso **ES**

**SMART ADVENTURE**



Una pequeña introducción a su nuevo aire acondicionado	8
Datos eléctricos	8
Diagrama eléctrico	9
Lista de envío	10
Nombre de las piezas	11
Funcionamiento del mando a distancia inalámbrico	12
Panel de control	17
Instrucciones del usuario	18
Paso 1 - pegar la tira de sellado y las piezas de esponja en la unidad exterior	18
Paso 2 - elección de la ubicación de instalación e instalación del aire acondicionado de techo	19
Paso 3 - montaje de la unidad de exterior	22
Paso 4 - instalación del conjunto de techo	23
Paso 5 - cableado eléctrico	25
Paso 6 - finalización de la instalación	27
Guía de solución de problemas	28
Código de error	29
Procedimientos de mantenimiento normal	30



**ADVERTENCIA:**

- Este electrodoméstico no está diseñado para que lo utilicen personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del electrodoméstico por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.
- Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento si han recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y comprenden los peligros existentes.
- Los niños no deben jugar con el aparato.
- Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento del aparato sin supervisión.
- Si el refrigerante sufriese fugas o tuviese que vaciarse durante la instalación, el mantenimiento o el desmontaje, este debe ser manipulado por profesionales certificados y/o en cumplimiento de las leyes y regulaciones locales.

## PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

### ADVERTENCIA:

- Observe todos los códigos reguladores y ordenanzas.
- No utilice un cable de alimentación averiado o no estándar.
- Tome precauciones durante la instalación y mantenimiento. Se prohíbe una operativa incorrecta para evitar descargas eléctricas, lesiones y otros accidentes.
- Antes de encender el equipo, abra la rejilla horizontal de la unidad de interior con la mano. De lo contrario, el aire frío no podrá salir y habrá agua condensada en la rejilla horizontal.
- El aparato contiene el gas inflamable R32.
- Tenga en cuenta que los refrigerantes pueden ser inodoros.
- El aparato debe instalarse, funcionar y almacenarse en una sala con una superficie superior a 4 m<sup>2</sup>.
- El aparato debe almacenarse en una sala sin fuentes de ignición en continuo funcionamiento (como llamas abiertas, un aparato de gas en funcionamiento o un calentador eléctrico en funcionamiento).
- El aparato debe almacenarse de forma que se evite que se produzcan daños mecánicos.
- Mantenga las aberturas de ventilación libres de obstrucciones.
- No utilice medios para acelerar el proceso de descongelación o para limpiar que no sean los recomendados por el fabricante.
- En caso de que necesite una reparación, póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano. Cualquier reparación llevada a cabo por personal no cualificado podría provocar situaciones de riesgo.

### Rango de temperatura de funcionamiento

Rango de temperatura de funcionamiento sugerido: -5 a 46 °C . (Calefacción: -5 a 24 °C / enfriamiento: +18 a 46 °C ).

La unidad de exterior puede detener su funcionamiento debido a diversos tipos de protección dentro del rango de temperatura.

### Selección del lugar de instalación

#### Requisitos básicos

La instalación del equipo en los siguientes lugares podría producir fallos. Si fuese inevitable, consulte con su distribuidor local:

1. Lugares con fuentes de calor intenso, vapores, gases inflamables o explosivos u objetos volátiles esparcidos en el aire.
  2. Lugares con dispositivos de alta frecuencia (por ejemplo máquinas de soldar, equipos médicos).
  3. Lugares próximos a la costa.
  4. Lugares con aceite o humos en el aire.
  5. Lugares con gases sulfurados.
  6. Otro lugar con circunstancias especiales.
- 
7. Este equipo de aire acondicionado solo se utiliza con vehículos sin superficies cóncavas y convexas en el techo.
  8. Este equipo de aire acondicionado no debe utilizarse al arrancar el vehículo o cuando se está conduciendo el vehículo.
  9. Prohíba el suministro de energía al equipo de aire acondicionado con la fuente de alimentación del vehículo.

#### Requisitos del aire acondicionado

1. La entrada de aire debe estar lejos de obstáculos y no coloque ningún objeto cerca de la salida de aire. De lo contrario, afectará la radiación de la tubería de eliminación de calor.
2. Elija un lugar donde el ruido y flujo de aire emitidos por la unidad de exterior no molesten al vecindario.
3. Aléjelo todo lo posible de cualquier lámpara fluorescente.
4. El aparato no debe instalarse en la lavandería.

## PRECAUCIONES DE INSTALACIÓN

### Requisitos de la conexión eléctrica

#### Precauciones de seguridad

1. Se debe seguir las normativas de seguridad eléctrica al instalar el equipo.
2. Según las normativas de seguridad locales, se debe utilizar un circuito de alimentación apropiado.
3. En el caso de electrodomésticos con accesorios de tipo Y, las instrucciones deben incluir básicamente lo siguiente: si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas cualificadas de manera similar para evitar peligros.
4. Conecte correctamente el cable vivo, el cable neutro y el cable de conexión a tierra de la toma de corriente.
5. Asegúrese de cortar el suministro eléctrico antes de realizar cualquier trabajo relacionado con la electricidad y la seguridad.
6. No conecte la alimentación antes de terminar la instalación.
7. El aire acondicionado es un equipo eléctrico de primera clase. Debe estar correctamente conectado a tierra. La conexión a tierra debe hacerla un profesional con un dispositivo de toma de tierra especializado. Asegúrese de hacerlo así.
8. El cable amarillo/verde o el cable verde del aire acondicionado es el cable de tierra, que no debe utilizarse con ninguna otra finalidad.
9. La resistencia de tierra debe cumplir con las normativas nacionales de seguridad eléctrica.
10. El equipo debe instalarse según las normativas nacionales de cableado.

## UNA PEQUEÑA INTRODUCCIÓN A SU NUEVO AIRE ACONDICIONADO

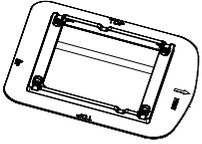
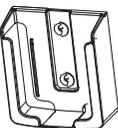
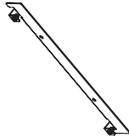
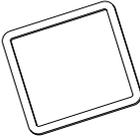
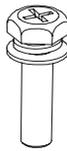
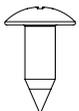
Gracias por elegir el aire acondicionado para vehículo recreativo. Este manual le proporcionará toda la información sobre instalación, funcionamiento y mantenimiento. Dedique unos minutos a descubrir cómo sacarle el máximo partido a las funciones de enfriamiento cómodo y funcionamiento económico de su nuevo equipo de aire acondicionado. Tenga este manual a mano para futura referencia. Debe conectarse un disyuntor para todos los polos con separación de contactos de por lo menos 3 mm en todos los polos mediante un cableado fijo. Así como un disyuntor con capacidad de 10A. El disyuntor debería incluir una función de relé termomagnético para proteger contra cortocircuitos y sobrecargas.

## DATOS ELÉCTRICOS

1. Todo el cableado debe cumplir las normativas eléctricas locales y nacionales. Todo el cableado debe ser instalado por electricistas cualificados. Si tiene dudas o consultas sobre las instrucciones siguientes, póngase en contacto con un electricista cualificado.
2. Compruebe la fuente de alimentación disponible y resuelva cualquier problema de cableado ANTES de instalar y utilizar esta unidad.
3. Este equipo de aire acondicionado ha sido diseñado para funcionar con alimentación monofásica de 220 - 240 VCA, 50 Hz.
4. Los diagramas de cableado se encuentran en la tapa de la caja de control. Los diagramas de cableado de la unidad de montaje se encuentran en el panel del techo.
5. Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas cualificadas de manera similar para evitar peligros.
6. El diagrama esquemático eléctrico está sujeto a cambios sin previo aviso. Consulte cuál debe utilizar en la unidad.



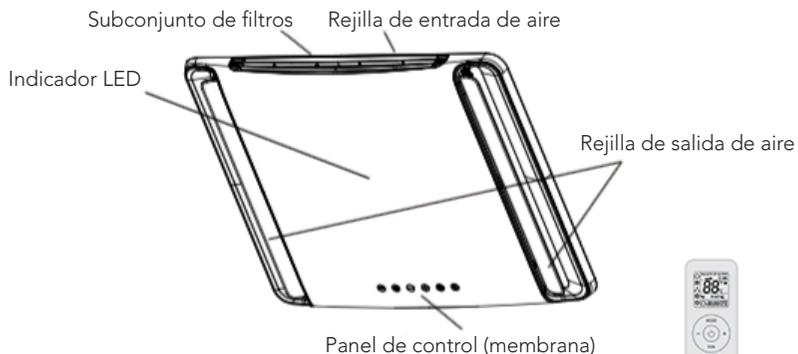
## LISTA DE ENVÍO

			
1	2	3	4
			
5	6	7	8
			
9	10	11	12
			
13	14	15	16
			
17	18		

- |   |                                     |                                |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Manual de utilización                            | 8. Espuma (arriba)                  | 16. Paquete                    |
| 2. Placa de montaje                                 | 9. Espuma (accesorio)               | 17. Subconjunto pernos M6 X 25 |
| 3. Mando a distancia                                | 10. Esponja (accesorio de espuma)   | 18. Tornillo de rosca          |
| 4. Batería (AAA 1,5V)                               | 11. Subconjunto de placa de montaje |                                |
| 5. Papel engomado de doble cara                     | 12. Subconjunto pernos M8 X 135     |                                |
| 6. Soporte del mando a distancia                    | 13. Esponja (tira de sellado)       |                                |
| 7. Tornillo hundido (soporte del mando a distancia) | 14. Esponja                         |                                |
|   | 15. Funda aislante                  |                                |

## NOMBRE DE LAS PIEZAS

## Unidad de interior

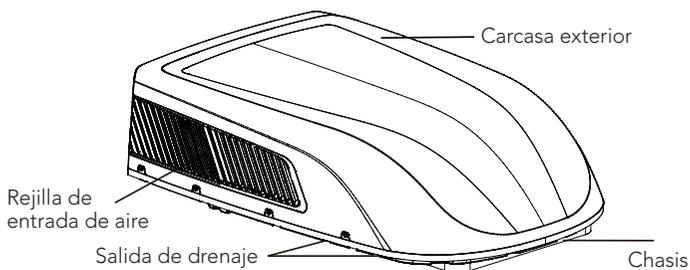


(El contenido o posición de la pantalla podría diferir de los gráficos anteriores, consulte los productos reales)



Mando a distancia

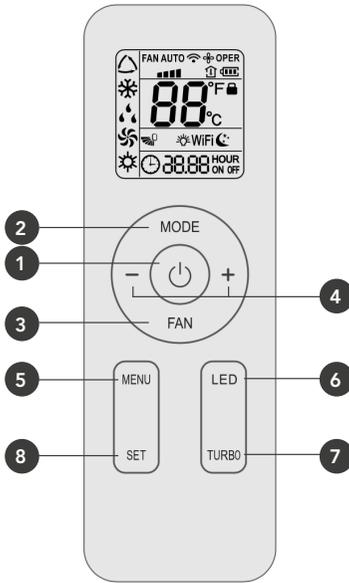
## Unidad de exterior

**Aviso:**

Los productos actuales podrían diferir de los gráficos anteriores, consulte los productos reales.

## FUNCIONAMIENTO DEL MANDO A DISTANCIA INALÁMBRICO

### Botones



1. Botón ENCENDIDO / APAGADO
2. Botón de modo
3. Botón de ventilador
4. Botón + / -
5. Botón de menú
6. Botón LED
7. Botón Turbo
8. Botón SET

### Iconos en pantalla

FAN AUTO 	Fijar velocidad del ventilador	
	Enviar señal	
Modo de funcionamiento 	Modo automático	
		Modo frío
		Modo seco
		Modo ventilador
		Modo calor
		Modo Dormir
		Luz
	Función X-FAN	
	Temp. ambiente interior	
	Reloj	
	Establecer la temperatura	
WIFI	Función WIFI	
88:88	Fijar la hora	
ONOFF	TEMPORIZADOR ENCENDIDO / TEMPORIZADOR APAGADO	
	Oscilación arriba y abajo	
	Bloqueo de niños	

## INTRODUCCIÓN A LOS BOTONES DEL MANDO A DISTANCIA

### Nota:

- Éste es un mando a distancia universal, se puede utilizar con equipos de aire acondicionado multifuncionales. Si un modelo de aire acondicionado no tiene una función específica y se pulsa el botón correspondiente, la unidad seguirá funcionando en su estado original.
- Después de encender la alimentación, el aire acondicionado emitirá un sonido y el indicador de funcionamiento «» se encenderá. Ahora, puede utilizar el equipo de aire acondicionado con el mando a distancia.
- Cuando la alimentación está encendida, cada vez que se pulse un botón del mando a distancia, el icono de señal «» del mando a distancia parpadeará una vez. El equipo de aire acondicionado emitirá un sonido, lo que indica que la señal se ha enviado al equipo.

### 1. Botón de encendido / apagado

- Pulse este botón para encender el aire acondicionado. Pulse este botón de nuevo para apagar el aire acondicionado.

### 2. Botón de modo

- Pulse este botón para seleccionar el modo de funcionamiento que desee.



- En el modo «AUTO» el equipo de aire acondicionado funcionará automáticamente según la temperatura ambiente. No se podrá cambiar la temperatura ambiente y no se mostrará en pantalla. Pulsando el botón «FAN» se puede ajustar la velocidad del ventilador.
- En el modo «COOL» pulse el botón «+» o «-» para cambiar la temperatura fijada. Para ajustar la velocidad del ventilador, pulse el botón «FAN».
- En el modo «DRY» el equipo de aire acondicionado funciona a baja velocidad. No se podrá ajustar la velocidad del ventilador.
- En el modo «FAN» solo se enciende el ventilador, sin enfriamiento ni calefacción. Pulse el botón «FAN» para ajustar la velocidad del ventilador.
- En el modo «HEAT» pulse el botón «+» o «-» para cambiar la temperatura fijada. Para ajustar la velocidad del ventilador, pulse el botón «FAN».

### Nota:

- Una vez seleccionado el modo «HEAT», el equipo de aire acondicionado tardará entre 1 y 5 minutos en expulsar aire, para evitar expulsar aire frío. (El tiempo de retraso real dependerá de la temperatura ambiente del interior).
- La temperatura puede fijarse entre 16 y 30 °C (61 - 86 °F).

### 3. Botón de ventilador

- Este botón se utiliza para establecer la velocidad del ventilador en la siguiente secuencia:



Ventilador bajo   
 Ventilador medio   
 Ventilador alto

#### Nota:

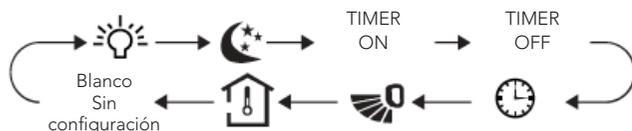
- En el modo de velocidad «AUTO», el equipo de aire acondicionado seleccionará la velocidad del ventilador apropiada según el ajuste predeterminado.
- En el modo «DRY» la velocidad del ventilador es lenta.
- Función «X-FAN»: cuando se pulsa el botón «FAN» durante 2 segundos en el modo «COOL» o «DRY», se muestra el icono y el ventilador interno continuará funcionando durante unos minutos para secar la unidad de interior, incluso si la unidad está apagada. Si ahora se pulsa el botón «FAN» durante 2 segundos, el ventilador se detendrá de inmediato. «X-FAN» no está disponible en los modos automático, ventilador ni calor.

### 4. Botón + / -

- Pulse el botón «+» o «-» una vez para aumentar o disminuir la temperatura fijada en 1 °C (°F). Mantenga pulsado el botón «+» o «-» durante al menos 2 segundos y la temperatura cambiará rápidamente. Una vez que se libere el botón «+» o «-» después de fijar la temperatura, el indicador de temperatura del equipo de aire acondicionado cambiará de la forma que corresponda. La temperatura no puede ajustarse en el modo «AUTO».
- Al establecer «TIMER ON», «TIMER OFF» o «CLOCK», pulse el botón «+» o «-» para ajustar el tiempo. Consulte más información en «Función Timer on» (activar temporizador), «Función Timer off» (desactivar temporizador) o «Función Clock» (Reloj).

### 5. Botón de menú

- Pulse este botón para seleccionar el submenú que desee y pulse el botón «SET» para fijar el estado de la función del submenú. El submenú puede seleccionarse circularmente como se indica:



- Función luz  
Si se selecciona la función luz, el icono parpadeará durante 5 segundos. Pulse el botón «SET» antes de transcurridos 5 segundos para desactivar la luz de la pantalla en la unidad de interior. También desaparecerá el icono del mando a distancia. Pulse el botón «SET» nuevamente antes de transcurridos 5 segundos para desactivar la luz de la pantalla y se mostrará el icono .
- Función dormir  
Si se selecciona la función dormir, el icono parpadeará durante 5 segundos. Pulse el botón «SET» antes de transcurridos 5 segundos para activar la función dormir y se mostrará el icono en el mando a distancia. Pulse el botón «SET» nuevamente antes de transcurridos 5 segundos para desactivar la función dormir y desaparecerá el icono .
- Función de oscilación de la rejilla de salida de aire  
No disponible para este modelo.

-  Función mostrar temperatura ambiente  
 Si el icono de la función mostrar temperatura ambiente  parpadea durante 5 segundos, pulse el botón «SET» antes de transcurridos 5 segundos para seleccionar que se muestre o no la temperatura ambiente. Después de fijar la visualización de la temperatura ambiente, se mostrará el icono  en el mando a distancia y se mostrará la temperatura ambiente en la unidad de interior durante unos segundos.
- Función «TIMER ON» (temporizador activado)  
 Con la función «TIMER ON», se puede fijar la hora de activación del temporizador. Cuando la función «TIMER ON» está activa, el icono  desaparece y la palabra «ON» parpadea en el mando a distancia. Pulse el botón «+» o «-» para ajustar la configuración de «TIMER ON». Al pulsar el botón «+» o «-», la configuración aumentará o disminuirá 1 minuto cada vez. Mantenga pulsado el botón «+» o «-» durante 2 segundos, el ajuste de tiempo ahora cambiará rápidamente hasta que se alcance el tiempo requerido. Pulse el botón «SET» antes de transcurridos 5 segundos para confirmar la nueva configuración. La palabra «ON» dejará de parpadear. Para cancelar «TIMER ON»: cuando se ha seleccionado la función «TIMER ON» y la palabra «ON» parpadea en el mando a distancia, pulse el botón «SET» hasta que desaparezca la palabra «ON».
- Función «TIMER OFF»  
 Con la función «TIMER OFF», se puede fijar la hora de desactivación del temporizador. Cuando la función «TIMER OFF» está activa, el icono  desaparece y la palabra «OFF» parpadea en el mando a distancia. Pulse el botón «+» o «-» para ajustar la configuración de «TIMER OFF». Al pulsar el botón «+» o «-», la configuración aumentará o disminuirá 1 minuto cada vez. Mantenga pulsado el botón «+» o «-» durante 2 segundos, el ajuste de tiempo ahora cambiará rápidamente hasta que se alcance el tiempo requerido. Pulse el botón «SET» antes de transcurridos 5 segundos para confirmar la nueva configuración. La palabra «OFF» dejará de parpadear.  
 Para cancelar «TIMER OFF»: cuando se ha seleccionado la función «TIMER OFF» y la palabra «OFF» parpadea en el mando a distancia, pulse el botón «SET» hasta que desaparezca la palabra «OFF».
-  Función Reloj  
 Con la función Reloj se puede ajustar la hora. Cuando la función Reloj está activa, el icono  parpadea en el mando a distancia. Pulse el botón «+» o «-» antes de transcurridos 5 segundos para ajustar la hora del reloj. Al pulsar el botón «+» o «-», la configuración aumentará o disminuirá 1 minuto cada vez. Mantenga pulsado el botón «+» o «-» durante 2 segundos, el ajuste de tiempo ahora cambiará rápidamente hasta que se alcance el tiempo requerido. Pulse el botón «SET» antes de transcurridos 5 segundos para confirmar la nueva configuración. El icono  dejará de parpadear.

## 6. Botón LED

- Pulse este botón para encender o apagar la luz LED del panel.

## 7. Botón Turbo

- En el modo «COOL» o «HEAT», pulse el botón «TURBO» para activar el modo rápido «COOL» o «HEAT». Ahora se muestra el icono  en el mando a distancia. Cuando la función está activa, el equipo de aire acondicionado funcionará a la velocidad súper alta del ventilador, para enfriar o calentar rápidamente. De esta manera, la temperatura ambiente se aproxima a la temperatura predeterminada lo antes posible.

## COMBINACIÓN DE BOTONES

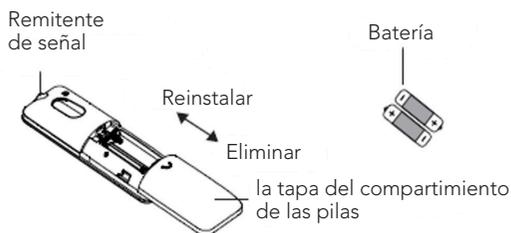
### Función Bloqueo de niños

- Pulse los botones «+» y «-» simultáneamente para activar o desactivar la función Bloqueo de niños. Cuando la función Bloqueo de niños está activa, el icono «» se muestra en el mando a distancia. Si ahora se utiliza el mando a distancia, el icono «» parpadeará tres veces sin enviar una señal al equipo de aire acondicionado.

### Función de cambio de visualización de temperatura

- Estando en el estado «OFF», pulse los botones «-» y «MODE» simultáneamente para cambiar la visualización de temperatura entre °C y °F.

### Sustitución de las pilas del mando a distancia



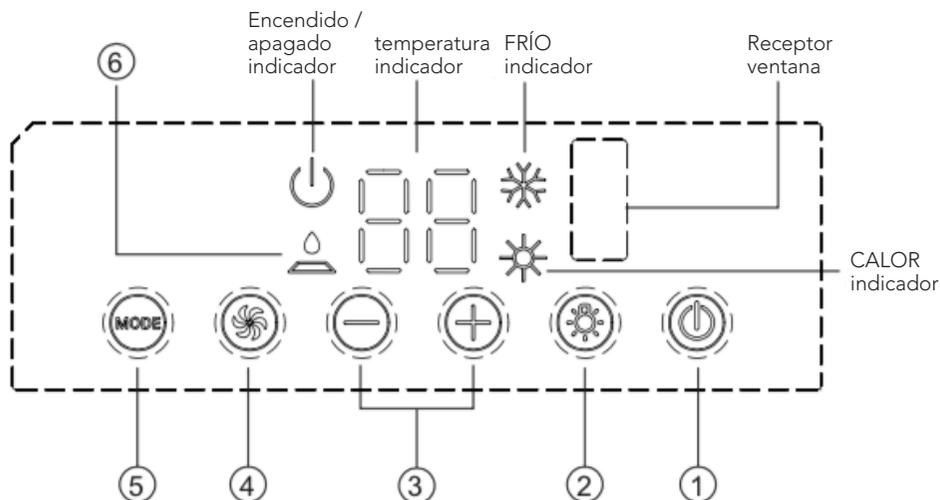
1. Presione la parte posterior del mando marcada con «», como muestra la figura. Luego saque la tapa de las pilas del compartimiento siguiendo la dirección de la flecha.
2. Sustituya dos pilas 7# (AAA 1,5 V) y asegúrese de colocarlas correctamente según los polos «+» y «-».
3. Vuelva a poner la tapa del compartimiento de las pilas.

#### Nota:

- Durante el funcionamiento, apunte el emisor de señales del mando a distancia hacia la unidad receptora.
- La distancia entre el emisor de señales y la unidad receptora no debe ser más de 8 metros y no debe haber obstáculos por medio.
- La señal del mando a distancia puede sufrir interferencias en presencia de lámparas fluorescentes o teléfonos inalámbricos en la habitación. El mando a distancia debe estar cerca del equipo durante su utilización.
- Cuando haya que sustituir las pilas, utilice pilas nuevas del mismo modelo.
- Si no se utiliza el mando a distancia durante mucho tiempo, por favor quite las pilas.
- Si la pantalla del mando a distancia aparece borrosa o no se ve absolutamente nada, por favor sustituya las pilas.

## PANEL DE CONTROL

Nota: Si faltase el mando a distancia, utilice el panel de control.



### 1. Botón ON/OFF

Inicia el funcionamiento cuando se pulsa este botón y se detiene cuando se vuelve a pulsar.

### 2. Botón LIGHT

Pulse este botón para encender o apagar la luz de la pantalla de la unidad de interior.

### 3. Botón (+/-)

Pulse el botón «+» para aumentar la temperatura (de funcionamiento) fijada de la unidad y pulse el botón «-» para disminuirla. El rango de temperatura se establece entre 16 y 30 °C (61 y 86 °F).

### 4. Botón FAN SPEED

Seleccione la velocidad del ventilador: LOW, MED, HIGH y TURBO en secuencia.

### 5. Botón MODE

Seleccione el modo de funcionamiento: COOL, FAN y HEAT.

### 6. Indicador FILTER CHECK (comprobación filtro)

Esta función es un recordatorio de limpieza del filtro de aire (mantenimiento normal) para un funcionamiento más eficiente. La luz se encenderá automáticamente después de que el ventilador funcione durante más de 250 horas. Si la luz está encendida, apague el equipo, saque el filtro de aire y límpielo, vuelva a instalar el filtro, encienda el equipo. La luz se mantendrá encendida, pulse el botón «+» durante 5 segundos y la luz se apagará.

## INSTRUCCIONES DEL USUARIO

### ANTES DE INSTALAR

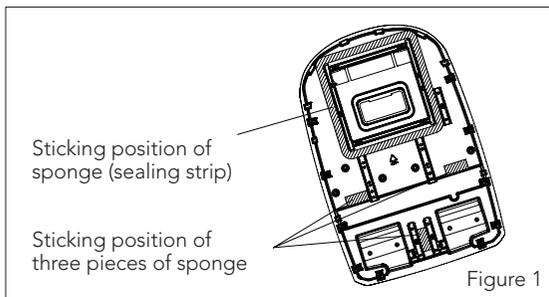
Haga una prueba del equipo con la conexión de alimentación eléctrica correcta. Consulte la sección de instrucciones de funcionamiento del Manual de Funcionamiento e Instalación del propietario. Asegúrese de que todos los controles funcionen correctamente y luego desconecte el equipo de la alimentación eléctrica.

### ADVERTENCIA

- Las piezas en movimiento pueden causar lesiones. Tenga cuidado al hacer el test del equipo. No utilice el aparato con la tapa exterior quitada.
- La unidad de exterior no puede instalarse en un hueco más bajo del techo del vehículo. Debe montarse sobre una superficie plana del techo para garantizar que la lluvia, el agua de lavado del coche, el agua de condensación, etc. puedan desaguar sin problemas. Debe evitarse que se pueda acumular agua alrededor de la unidad de exterior. De lo contrario, el agua causaría un mal funcionamiento o riesgos para la seguridad, ya que entraría en el acondicionador de aire.
- Utilice la placa de montaje suministrada para instalar la unidad de exterior. De no hacerlo, podría producirse un mal funcionamiento o daños.

### PASO 1: PEGAR LA TIRA DE SELLADO Y LAS PIEZAS DE ESPONJA EN LA UNIDAD EXTERIOR

1. Antes de pegar la tira de sellado y los trozos de esponja en la parte inferior de la unidad de exterior, limpie las zonas de pegado como se muestra en la figura 1.
2. Saque la tira de sellado y los trozos de esponja del embalaje, retire el papel de la superficie de pegado y alinéelos en las posiciones de pegado como se muestra en la figura 1. Si la tira de sellado estuviese dañada o no estuviese pegada en la posición adecuada, deberá sustituirla por una nueva y pegarla correctamente.
3. Compruebe que la tira de sellado y los trozos de esponja estén bien adheridos y asegúrese de que no se desprendan.



## PASO 2 - ELECCIÓN DE LA UBICACIÓN DE INSTALACIÓN E INSTALACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO DE TECHO

Su equipo de aire acondicionado ha sido diseñado para utilizarse en vehículos recreativos. Compruebe el techo del vehículo para determinar si puede soportar la unidad de techo y el conjunto de techo sin necesidad de soporte adicional. Asegúrese de que la zona de montaje de techo interior no interfiera con las estructuras existentes. Cuando haya determinado la localización correcta de su equipo de aire acondicionado, debe cortar una abertura en el techo reforzada y enmarcada (si no hay un orificio ya hecho) o puede utilizar los orificios de ventilación existentes.

### CASO A.

Si ya hay presente una abertura en el techo en la localización de montaje deseada para el aire acondicionado, siga los pasos siguientes:

1. Quite todos los tornillos que fijan la abertura del techo al vehículo. Quite la abertura de ventilación y cualquier borde adicional. Retire con cuidado toda la tiza de alrededor de la abertura para que la superficie esté limpia.
2. Podría ser necesario sellar algunos de los orificios de los tornillos de montaje de ventilación del techo antiguos que pueden quedar de la junta de la bandeja de base del aire acondicionado.
3. Examine el tamaño de la abertura del techo, si la abertura es pequeña de 400x400 mm, la abertura debe agrandarse.

### CASO B.

En caso de no utilizar una abertura de ventilación en el techo, debe cortarse una nueva abertura en el techo del vehículo. También habrá que cortar una abertura correspondiente en el techo del interior del vehículo. Tenga cuidado, ya que, si el techo tiene varias capas, la pieza del techo podría atascarse. Cuando la abertura exterior e interior del techo tengan el tamaño correcto, debe colocarse una estructura de soporte entre el techo exterior y el techo interior. El marco reforzado debe cumplir las siguientes directrices:

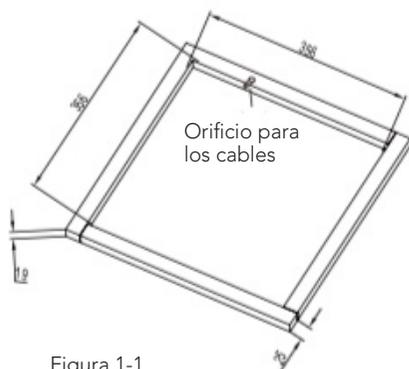


Figura 1-1

1. Debe poder soportar tanto el peso del aire acondicionado del techo como el conjunto del techo interior.
2. Debe poder sostener la superficie exterior del techo y el techo interior separados y sostenerlos, de modo que cuando el aire acondicionado y el conjunto del techo estén atornillados, no se caigan. La figura 1-1 muestra un bastidor de soporte típico.
3. Debe haber una abertura a través del bastidor para el cableado de la fuente de alimentación. Lleve el cableado de alimentación a través del bastidor al mismo tiempo que instala el bastidor de soporte.

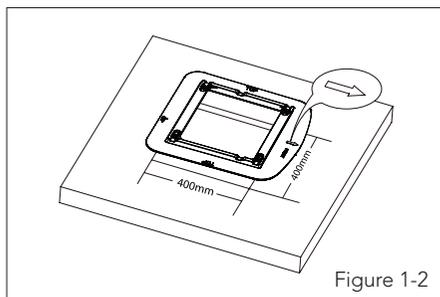
## MÉTODO DE INSTALACIÓN DE LA PLACA DE MONTAJE

### Si el techo del vehículo ya cuenta con una abertura de 400×400 mm:

- Elija la posición de instalación del acondicionador de aire. El adaptador de montaje es apto para un tamaño de abertura de 400×400 mm.

### Método de operación:

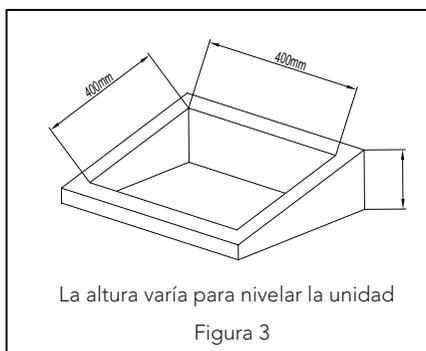
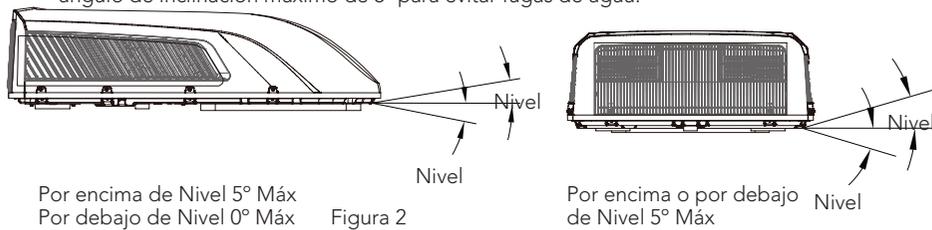
- Asegúrese de que la superficie de instalación sea plana. Retire cualquier obstáculo alrededor de la abertura del techo.
- Compruebe que no haya agujeros o ranuras en la superficie de instalación. Si así fuera, realice un tratamiento de sellado para evitar filtraciones de agua.
- Rellene la ranura en la que el adaptador de montaje hace contacto con el techo del vehículo con sellador no endurecido (el espesor máximo es de 1 cm). Una vez instalada la placa de montaje en la parte superior del vehículo, rellene con sellador el espacio entre la placa de montaje y el techo del vehículo. El adaptador de montaje debería sellarse herméticamente con el techo del vehículo para evitar filtraciones de agua.
- Instálelo en la abertura del techo del vehículo según la dirección indicada por la flecha en la figura 1-2 (la dirección de la flecha debería apuntar hacia la parte delantera del vehículo).



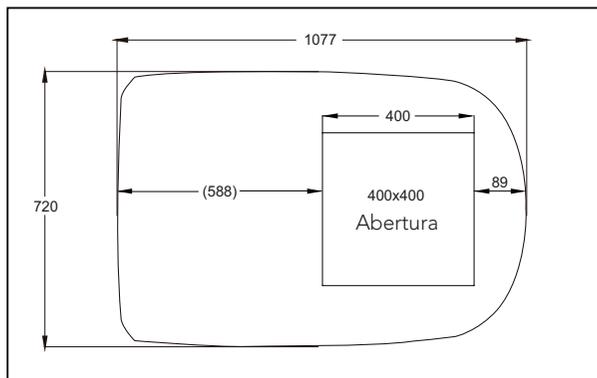
## PRECAUCIÓN

1. El aire acondicionado de techo debe montarse en un plano a nivel desde la parte frontal a la trasera y de un lado al otro cuando el vehículo esté aparcado en un plano a nivel. La figura 2 muestra la inclinación en grados máxima con la que puede montarse el equipo por encima o por debajo del nivel.
2. Si el techo del vehículo está inclinado (no nivelado), de manera que el aire acondicionado de techo no se puede montar dentro de las especificaciones de grado máximo permitido, se deberá agregar una cuña de nivelación exterior para nivelar la unidad. La figura 3 muestra una cuña de nivelación típica.
3. Una vez nivelado el equipo de aire acondicionado de techo, es posible que se requieran calzos adicionales sobre el conjunto del techo interior. El equipo de aire acondicionado y el conjunto de techo interior deben estar a escuadra antes de que se aseguren juntos.
4. Una vez que la zona del orificio de montaje esté debidamente preparada, quite la caja y las almohadillas de envío de alrededor del aire acondicionado de techo. Levante con cuidado la unidad en la parte superior del vehículo. No utilice la cubierta de plástico exterior para levantar. Coloque el aire acondicionado de techo sobre el orificio de montaje preparado.
5. El extremo de punta (nariz) de la cubierta debe mirar hacia la parte delantera del vehículo.

Nota: Haga todo lo posible para poner la unidad en una superficie horizontal para su funcionamiento.. La unidad solo puede funcionar durante un breve período de tiempo con un ángulo de inclinación máximo de 5° para evitar fugas de agua.



NOTA: DIMENSIONES DEL AIRE ACONDICIONADO (UNIDAD DE TECHO)



### PASO 3 - MONTAJE DE LA UNIDAD DE EXTERIOR

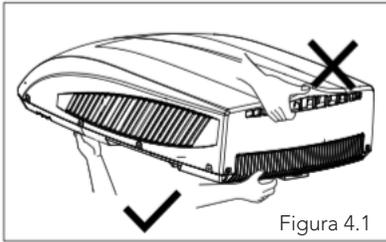


Figura 4.1

1. Abra el paquete y saque la unidad de exterior.  
1) Al sacar la unidad de exterior después del desembalaje, no levante la rejilla de salida de aire de la parte trasera de la carcasa exterior (vea la figura 4-1)

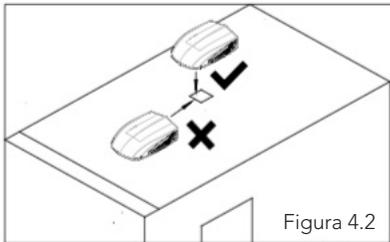


Figura 4.2

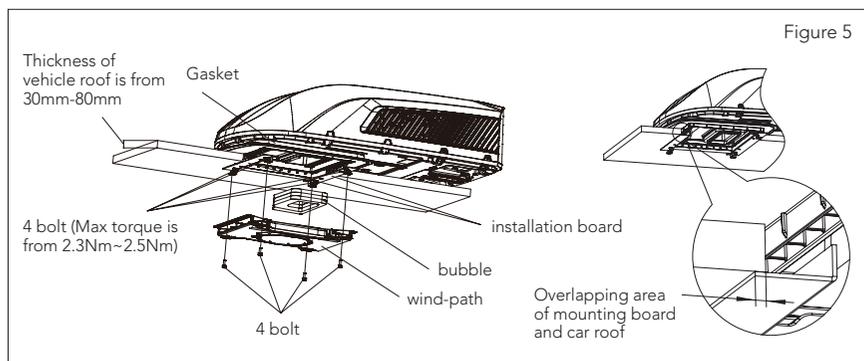
2. Instalación de la unidad de exterior sobre el adaptador de montaje:
  - Levante la unidad de exterior. Está estrictamente prohibido levantar el acondicionador de aire por el marco exterior.
  - Colóquelo en el adaptador de montaje en la abertura preparada y asegúrese de que la tira de sellado de la unidad de exterior coincida con la ranura de la superficie de la placa de montaje. No arrastre la unidad de exterior, ya que si lo hace la junta podría desprenderse.

## PASO 4 - INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE TECHO

**AVISO:**

Asegúrese de haber hecho coincidir correctamente el equipo de aire acondicionado de techo y el conjunto de techo de interior. Tenga precaución antes de apretar los pernos:

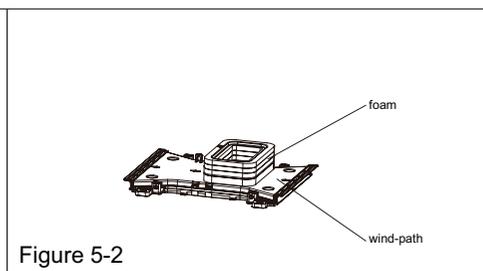
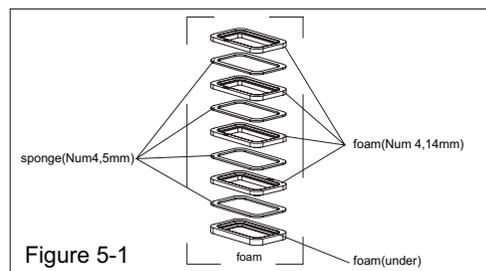
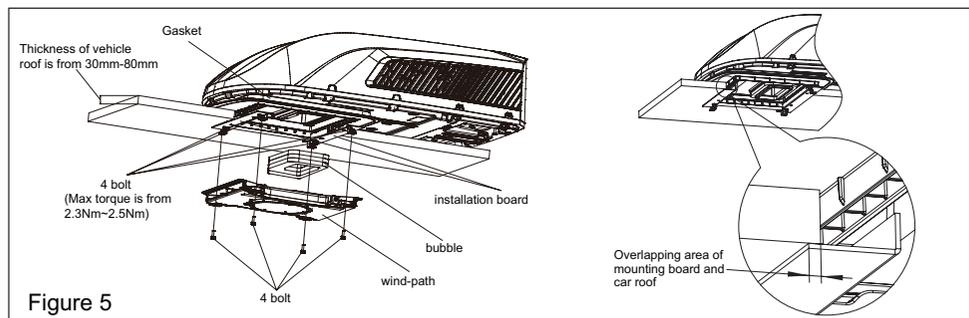
1. El grosor que se aplica para el techo del vehículo está entre 30 mm y 80 mm.
2. Antes de apretar los pernos, atornille los cuatro pernos manualmente y evite forzar demasiado al apretar.
3. Para atornillar los pernos, puede utilizar una herramienta automática. No apriete un perno del todo y luego apriete el resto de pernos para evitar dañar la rosca. Al instalar los soportes de montaje, los 4 agujeros de los pernos largos deberían alinearse con los 4 agujeros del adaptador. Además, los soportes de montaje deberían solaparse con la superficie del techo del vehículo (véase la figura 5).



4. El nivel de apriete máximo varía de 2,3 Nm a 2,5 Nm.

Las siguientes instrucciones paso a paso deben realizarse en la siguiente secuencia para garantizar una instalación correcta.

1. Saque con cuidado el conjunto de techo de su caja.
2. Quite la rejilla de techo del conjunto de techo.
3. A continuación, lleve la unidad de exterior a la parte superior del vehículo y alinéela con las aberturas de la parte superior del vehículo. Utilice 2 juegos de placa de montaje y 4 tornillos para montar la unidad de exterior (consulte la fig. 5).
4. Debe comenzar (rosacar) montando los pernos a mano para evitar que se enrosquen mal. **NO COMIENCE A PONER LOS PERNOS DE MONTAJE CON UNA PISTOLA DE AIRE.** Los pernos de montaje deben apretarse; el proceso se completa cuando la junta de la bandeja de base se ha comprimido uniformemente.
5. Antes de instalar el conjunto del tubo de aire de la unidad de interior del equipo de aire acondicionado para vehículos recreativos, monte el conjunto de espuma según el grosor de la parte superior del vehículo. Después de la instalación simulada, utilice la cantidad apropiada de esponja y conjunto de espuma. Pegue el conjunto de esponja y espuma con cinta adhesiva de doble cara (preparada por el usuario) (Ver fig. 5-1, 5-2).
6. Instale el conjunto de espuma en el conjunto del tubo de aire. Utilice 4 pernos para fijar el conjunto del tubo de aire en la placa de montaje. Después de conectar la unidad de exterior con la unidad de interior, compruebe si el conjunto de espuma se ha aflojado (consulte la figura 5).



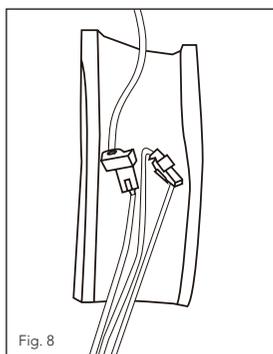
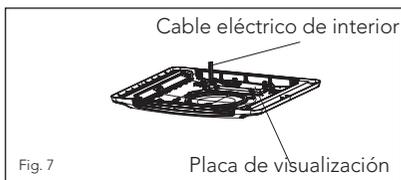
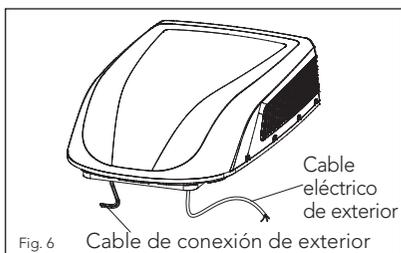
## CABLEADO ELÉCTRICO

### PASO 5 - CABLEADO ELÉCTRICO

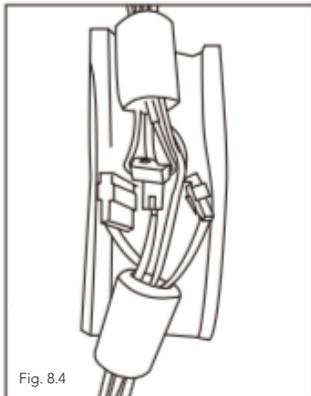
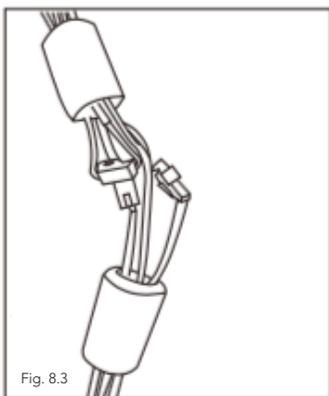
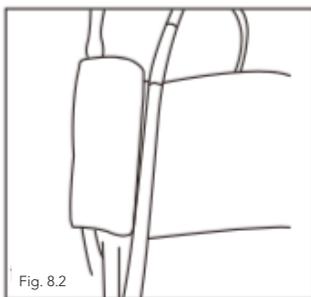
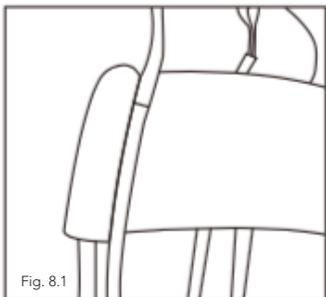
#### DIRECCIONAMIENTO 220 a 240 VCA CABLEADO

ADVERTENCIA: Asegúrese de que todo el suministro de alimentación eléctrica a la unidad esté desconectado antes de realizar cualquier trabajo en la unidad para evitar la posibilidad de descargas eléctricas, lesiones y / o daños al equipo. Después de que el marco del montaje del techo interior esté correctamente asegurado al equipo de aire acondicionado de techo, se deben realizar las siguientes conexiones eléctricas.

1. Como se muestra en la figura 6, la unidad de exterior tiene dos juegos de cables de salida, que son el cable de alimentación (alta corriente) y los cables de señales de control, respectivamente. El primero debe conectarse directamente al terminal de la fuente de alimentación, mientras que el último debe conectarse al cable de señales de control de la unidad de interior.
2. Como muestra la figura 7, la unidad de interior tiene un juego de cables de señales de control, con 4 terminales de cableado en total.
3. Como muestra la figura 8, conecte los terminales de cableado de las unidades interior y exterior uno por uno. Luego, utilice un trozo de esponja para envolver los terminales de cableado juntos, con cada terminal rodeado por separado por la esponja. Evite las separaciones entre cada cable.

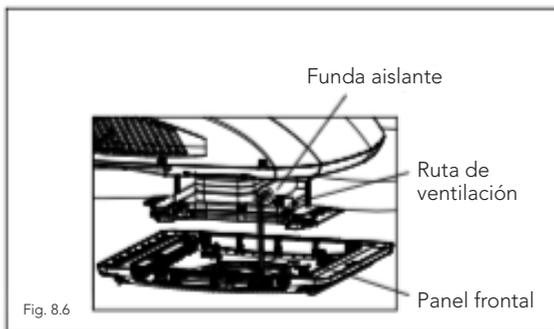
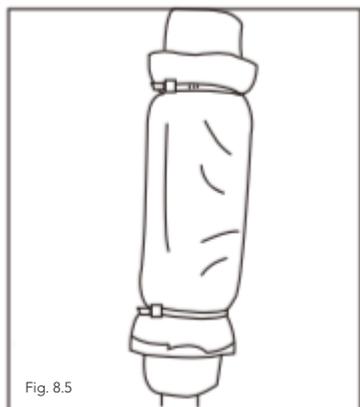


4. Como se muestra en la imagen, utilice un trozo de forro aislante térmico para envolver los terminales de cableado y la esponja. Luego pegue el forro aislante térmico y apriételo con bridas para cables.



**NOTA**

1. Las bridas de cables deben colocarse en la zona con esponja y forro aislante térmico;
2. antes de instalar el panel frontal de la unidad de interior, ponga el forro aislante térmico sobre el tubo de aire.

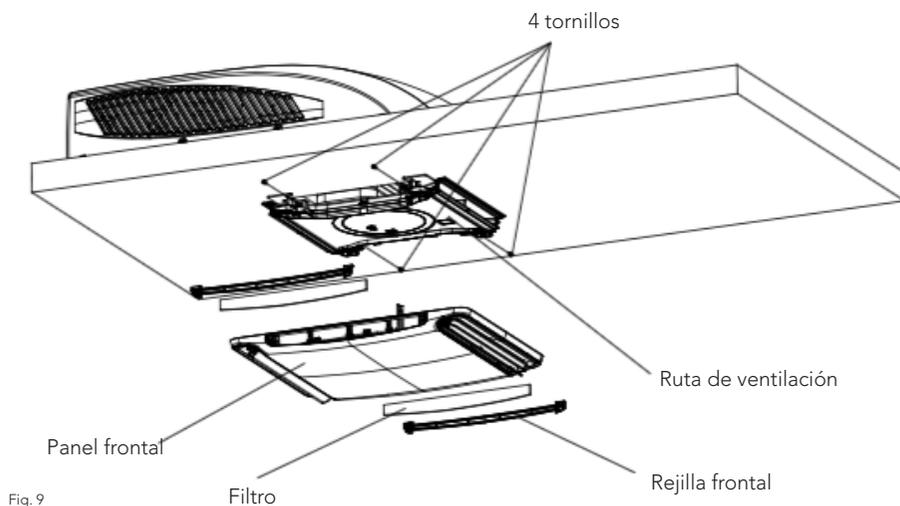


## FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

### PASO 6 - FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

Para completar los requisitos de instalación y comprobación del sistema, debe llevar a cabo lo siguiente:

1. Compruebe la posición del termostato. Asegúrese de que el termostato esté direccionado a través de la guía de sujeción y no toque ninguna superficie metálica.
2. Fije la rejilla del techo a la ruta de ventilación del conjunto del techo con 4 tornillos. (vea la figura 9).
3. Instale el filtro saludable y la rejilla de entrada de aire. Pulse el botón «PRESIONAR» y bloquee con cierres.
4. Encienda la fuente de alimentación y compruebe si la unidad funciona o no.
5. Una vez que la unidad de interior está ensamblada, si el espacio entre el panel y la parte superior del vehículo no es uniforme, solicite al fabricante que lo ajuste de acuerdo con el estado del conjunto.



## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si tiene problemas con el aire acondicionado de su vehículo recreativo, consulte esta guía antes de llamar a su representante de servicio.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El equipo no arranca	El equipo podría no estar conectado a la fuente de alimentación eléctrica	Compruebe la fuente de alimentación del vehículo y asegúrese de que sea correcta.
El equipo no enfría la estancia	El equipo de aire acondicionado de techo no está nivelado.	Instale el aire acondicionado de techo lo más nivelado posible desde la parte frontal a la trasera y de un lado al otro cuando el vehículo esté aparcado. Asegúrese de que la instalación del equipo de aire acondicionado sea correcta y esté nivelada.
	El ajuste de temperatura es demasiado alto.	Reinicie el mando a distancia a un ajuste de temperatura inferior.
	El filtro de aire está sucio.	Quite y limpie el filtro.
	La estancia estaba ya muy caliente antes de encender el equipo.	Deje transcurrir un tiempo suficiente para que el equipo enfríe la estancia.
El equipo hace ruido	El equipo hace clic y gorgotea.	Estos ruidos son normales durante el funcionamiento del equipo.
El equipo tiene agua goteando en el interior	La bandeja de base no fue comprimida de forma pareja.	Los pernos de montaje deben ajustarse de forma pareja comprimiendo la junta de la bandeja de base.
El equipo tiene hielo o escarcha en las bobinas	La temperatura es baja en el interior.	Seleccione el modo FAN (ventilador) a velocidad del ventilador HIGH (alta).
	El filtro de está sucio.	Quite y limpie el filtro.

## CÓDIGO DE ERROR

Si el equipo de aire acondicionado está en un estado anormal, el indicador de temperatura de la unidad de interior parpadeará mostrando el código de error correspondiente. Por favor consulte la lista siguiente para identificar el código de error.



Pantalla  
de interior

El diagrama de indicación anterior se da solo como referencia. Consulte el producto real para ver el indicador y su posición real.

Código

de error

CÓDIGO DE ERROR	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
E6/E8	Se puede eliminar una vez reiniciado el equipo. Si no es así, póngase en contacto con un profesional cualificado que podrá ofrecerle servicio.
PL	La tensión de alimentación es demasiado baja. Se puede eliminar una vez reiniciado el equipo. Si no es así, póngase en contacto con un profesional cualificado que podrá ofrecerle servicio.
F1/F2/F3/F4	Póngase en contacto con un profesional cualificado que podrá ofrecerle servicio.

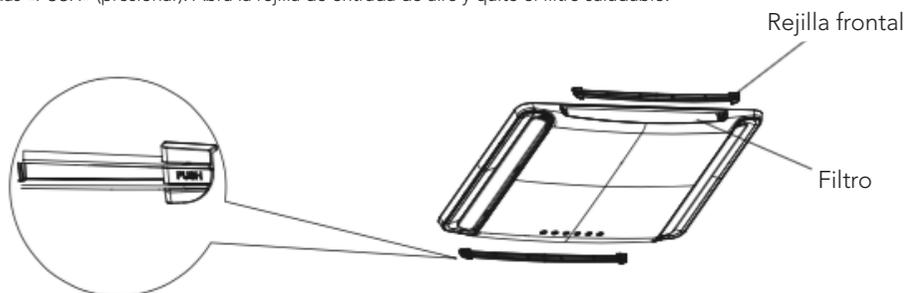
Nota: Si hay otros códigos de error, póngase en contacto con un profesional cualificado que podrá ofrecerle servicio.

## PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO NORMAL

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
Quite la tapa y lave la bobina del condensador	Dos veces al año.
Limpie el filtro (Podría ser necesaria una limpieza más frecuente dependiendo de la calidad del aire)	Cuando el piloto de COMPROBACIÓN DEL FILTRO del aire acondicionado está encendido.

### CÓMO QUITAR EL FILTRO DE AIRE

Presione a ambos lados de la rejilla de entrada de aire en las posiciones marcadas «PUSH» (presionar). Abra la rejilla de entrada de aire y quite el filtro saludable.



### CÓMO LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

Lave y quite la suciedad de los filtros de aire con agua limpia o aspire el filtro con una aspiradora doméstica.

## ADVERTENCIA

EL NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PODRÍA RESULTAR EN LESIONES PERSONALES GRAVES

1. No toque los terminales del condensador sin haber hecho una descarga eléctrica previa, el condensador podría aún tener un voltaje elevado aunque la fuente de alimentación esté apagada.
2. Tenga cuidado al hacer el mantenimiento del sistema de enfriamiento, que tiene una presión interna alta
3. No bloquee el filtro y la entrada de aire interior de mala manera para evitar fugas de agua.



## RECICLAJE

Este producto lleva el símbolo de clasificación selectiva para residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Esto significa que este producto debe manipularse de acuerdo con la Directiva europea (2012/19/EU) para su reciclaje y desmontaje, minimizando así su impacto en el medio ambiente. Para obtener más información, póngase en contacto con las autoridades locales o regionales. Los productos electrónicos no incluidos en el proceso de clasificación selectiva son potencialmente peligrosos para el medio ambiente y la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Por la presente, Gimég Nederland B.V. declara que el dispositivo RTA-2600, aplica todos los requisitos básicos y otras normativas relevantes enumeradas en la directiva europea de compatibilidad electromagnética (2014/30/EU) y la directiva de baja tensión (2014/35/EU). Si necesita una declaración de conformidad completa, puede comunicarse con la dirección que figura en la parte posterior de este manual.

mestic®

Importer:  
Gimeg Nederland B.V.  
Strijkviertel 27  
3454 PH De Meern  
The Netherlands